

	DENOMINAZIONE	2° RALLY SANTO STEFANO BELBO TROFEO DELLE MERENDE	
	LUOGO E DATA	S.STEFANO BELBO 04/05 novembre 2023	
	ORGANIZZATORE	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE ENPEA	
	VALIDITA'	//	
S.Stefano Belbo	Data: 03.11.2023 – Ore: 18.00	Documento: 3.2	
Oggetto	BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA		
Da:	Direttore di Gara		
A:	Concorrenti – Conduuttori		

Il presente documento è redatto in ottemperanza alla normativa sportiva vigente e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori sia con pubblicazione all'Albo di gara on-line che con consegna in formato cartaceo. Le informazioni di seguito riportate sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio

Albo di gara

E' previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Pass "TRM23"; si raccomanda di accedervi con frequenza anche per la visione di circolari informative e/o comunicazioni

Raccomandazione Verifiche Sportive

I Conduuttori dovranno presentare le patenti in originale, gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione on-line e l'eventuale dichiarazione di verità

Verifiche tecniche ante gara

Saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate in Piazza Unità d'Italia come indicato dal RPG. La bilancia è ubicata presso le verifiche tecniche. Alle verifiche tecniche dovrà essere consegnata la dichiarazione relativa all'abbigliamento ignifugo e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car; la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale e datata al giorno di consegna.

Shakedown: sono ammessi 6 passaggi con il seguente orario: 10.00 / 13.00 - 14.00 / 17.00 e con la suddivisione specificata negli elenchi pubblicati.

In caso di partenze a 30", potranno non essere trascritti gli orari di percorrenza nelle tabelle; gli orari saranno però immediatamente consultabili on line.

Partenza gara (C.O.0)

Come indicato nel RPG, NON è previsto il Parco Partenza; per tale motivo I Concorrenti dovranno incolonnarsi almeno 15 minuti prima del proprio orario di partenza e seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti

Come specificato nel R.D.S. 2023 e come indicato nella nota del Vice Questore di Cuneo, è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2023.

Partenza P.S.

Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.

Impianto di estinzione

l'impianto di estinzione **DEVE essere armato** per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.11.1 NG Rally 2023)

Parco Assistenza

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza". Per lo Shakedown potrà essere utilizzato il Parco Assistenza sito in Piazza Unità d'Italia a Santo Stefano Belbo o Piazza Giovanni Balbo a Cossano Belbo (road book – pg. 12 – box 12)

Riordino

Le uscite dai Riordini NON saranno in ordine di classifica

Refuelling

Durante il refuelling l'equipaggio deve scendere **OBBLIGATORIAMENTE** dalla vettura.

Abbigliamento protettivo

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle alte che quelle basse. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

Comportamento in caso di ritiro o incidente

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, all'Addetto Relazioni Concorrenti (**Francesco BIGATTO mob. +39 347 467 0482**) o al numero **330 268073 (Direzione Gara)** o e di azionare il pulsante verde del tracking come di seguito specificato

Tracking

Si ricorda che il ritiro del BOX Tracking è vincolato dal versamento di una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. Vedere art. 6.5.2 della NG Rally 2022. Si ricorda che il box sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento

Tracking - Ritiro in Prova Speciale

Tracking - Pulsante SOS

In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, dovrete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nella box di sicurezza. Mostrate il cartello "SOS" ad almeno i successivi cinque equipaggi. **ATTENZIONE**: se viene premuto il pulsante per errore, dovrete premere il pulsante OK per annullare l'allarme

Tracking - Pulsante OK

In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nella box di sicurezza e, se

possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell'accaduto (330 268073).

ATTENZIONE: il pulsante, sia verde che rosso, deve essere tenuto premuto almeno 3 secondi

NUOVO BOX TRACKING

Pulsante ROSSO SOS: funzionalità invariata rispetto al box precedente. Con questo pulsante viene inviata richiesta di soccorso sanitario (**ambulanza con Medico**)

Pulsante VERDE OK NON INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità in prova non è compromessa

Pulsante VERDE OK INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità è completamente interdetta. **ATTENZIONE**: per viabilità completamente interdetta si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale. Nel caso venga premuto, ma venga constatato che era possibile il transito delle vetture successive, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme.

Nel caso inizialmente la vettura intralci la sede stradale, ma successivamente venga spostata permettendo la viabilità, dovrà essere premuto il pulsante "ok non intralcia" per modificare l'allarme.

Pulsante CALL: premendo questo pulsante si chiama unicamente la Direzione Gara. Il pulsante dovrà essere utilizzato solo per motivi di emergenza. Analogamente la Direzione Gara potrà chiamare l'equipaggio che potrà rispondere direttamente dall'abitacolo.

Momentaneamente, o almeno in questa gara, non verranno utilizzate le funzioni delle bandiere (blu, gialla, verde e rossa).

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno rispettare le seguenti procedure:

- Esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione gara (330 268073) o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Bandiere di Segnalazione

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che

ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

Bandiera Rossa -prova sospesa: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.: in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'**intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura

EQUIPAGGIO CHE INTENDE ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA DA GARA

- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;
- consegnare la tabella di marcia;
- barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace

è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 17.00 di domenica 05.11.2023. Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Tabella di marcia

Ricordate che la tabella di marcia è sempre responsabilità del Concorrente (Conducente); fate attenzione ai C.O.

Assicurazione di Gara

La gara è coperta da Assicurazione **ALLIANZ Spa – RCT n. 501225797 – RCA n. 525349976 e seguenti (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line)**

INFORMAZIONI / SEGNALAZIONI

Attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti: verranno posizionati ulteriori autovelox oltre a quelli già presenti e saranno in servizio anche pattuglie della Polizia. Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di riga continua e di non creare rumori inutili

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara
Cristiana Riva

